

Problematiche emerse negli incontri precedenti

- Criticità in relazione al calo demografico e alla mancanza di volontariato.
- Alleggerire il volontariato Soluzioni tentate in passato: taxibus o servizio di trasporto sul comune di Fiscaglia mai messo in atto (possibile rispolverare l'argomento?).
- I problemi di Fiscaglia sono gli stessi degli altri territori della provincia, distanze lunghe da coprire e distanze ampie verso le città e i servizi come gli ospedali, possibile trovare soluzioni valide anche per gli altri comuni?

Proposte

- Soluzioni di sharing, van/mini van, servizio di trasporto pubblico creato direttamente dai cittadini.
- Servizi tipo Bla Bla car da attuare tra cittadini che lavorano nella stessa zona, ci sono tantissime piattaforme utilizzabili.
- Trasporto in sinergia con altri cittadini.
- Soluzioni al problema della mobilità basati sulla condivisione Ideare un progetto di interesse provinciale (es. collegandolo al progetto metropoli di paesaggio).

Quali sono le necessità concrete sul territorio? Difficoltà ad andare a fare la spesa nelle frazioni scoperte dai servizi.

- Navetta sociale gestita dai cittadini a rotazione, vantaggi anche dal punto di vista della coesione sociale. DIFFICOLTÀ: Necessità di reperire il mezzo. Con quali fondi verrà acquisito? Fattibilità della fascia oraria in base alle esigenze avendo un mezzo solo? Servono regole a cui sottostare, l'Auser presenta la difficoltà di avere regole limitanti, servono regole meno restrittive. Problemi a livello di età dei volontari. Fasce orarie in base ai vari bisogni, come l'accompagnamento a scuola e l'accompagnamento dei bambini nelle attività sportive, in modo da sgravare il genitore.
- Metropolitana di terra che parta da Massafiscaglia e arrivi a Migliarino, in modo da mescolare le tre comunità. Avrebbe senso portare avanti questo progetto. Cercare di capire se ci sarebbe ancora la disponibilità di T-Per. Importante concentrarsi sugli spostamenti dei cittadini più anziani. Se si dà la possibilità alle persone di spostarsi si può favorire la socializzazione. Problemi a livello di barriere architettoniche.

- Servizi per i giovani per il divertimento serale fuori comune. Servizio a chiamata. Progetto che potrebbe avere una valenza a livello provinciale, difficilmente di competenza della sola consulta. Strutturare con le associazioni sportive una tabella oraria per quanto riguarda un servizio navetta per portare i ragazzi nelle varie strutture sportive, fortunatamente tutte vicine alle stazioni ferroviarie, tenendo anche conto delle frazioni, che si potrebbero coprire con le biciclette o con una navetta di quartiere.
- Spostamenti in bicicletta, favoriti dall'acquisizione di biciclette elettriche. È possibile rendere una vecchia bicicletta elettrica attraverso il montaggio di un motore. Si potrebbero donare vecchie biciclette da poter rimodernare. Si potrebbero favorire le persone sfornite di patente e non in grado di percorrere lunghi spostamenti con la sola forza fisica. Convenzioni per l'assistenza. Domande di contesto: Ci sono fondi a cui attingere per rinnovare i percorsi ciclabili? Le ciclabili sono pericolose. Sì, ci sono fondi, è in programma il rifacimento del tratto ciclabile Migliaro – Migliarino. Non cambia però il problema di uscire e rientrare. C'è un percorso che porterà dal centro di Massa alla Corba, argomento su cui c'è molta attenzione sia da parte della regione sia a livello di finanziamenti nazionali ed europei. C'è la possibilità di essere finanziati.

Bisognerebbe fare un collegamento alle stazioni ferroviarie, si potrebbe sfruttare il servizio ferroviario.

Bisogna risolvere problemi strutturali a livello ferroviario.

Il treno non è di grande utilità ad esempio per andare a Cona in ospedale, ci sono pochi treni utili.

Bisognerebbe capire le intenzioni a livello aziendale.

Sarebbe bello inserire questa iniziativa in un progetto più ampio a livello provinciale.

Sarebbe bello riuscire a collegare tutto il comune con delle ciclabili. Insistere sulla manutenzione delle piste ciclabili, senza lasciarle passare in secondo piano rispetto alle strade che necessitano in primis di manutenzione.

- Iniziativa di Pedibus, da valutare come alternativa per il raggiungimento almeno della scuola secondaria di primo grado di Migliaro, con volontari che accolgano i ragazzi in stazione e li accompagnino fino a scuola. Stessa cosa per il rientro da scuola, accompagnandoli in stazione a Migliaro dove possono prendere la navetta che li porta a Migliarino e Massafiscaglia, per essere recuperati dalle loro famiglie.



Vivere bene a Fiscaglia

27.06.2020

MOBILITÀ SMART

Coordinatori: Massimiliano Bruschi
Comune di Fiscaglia

- Progetto di movimento lento condiviso, aprendo dei negoziati con i territori vicini, partendo da località confinanti con le stesse necessità.
- Car Sharing, provando ad attivare per quanto riguarda il lavoro e lo svago la condivisione del proprio mezzo. Potrebbe favorire la cooperazione. Si potrebbe intercettare la fascia tra i 20 e i 35 anni.



Progetto del Comune di Fiscaglia per la costituzione della Consulta del Welfare.
Assessorati alle Politiche Sociali, Associazionismo e Politiche Giovanili
Realizzato con il sostegno della Legge Regionale 15/2018.